



赛晶科技创新进展

赛晶电力电子，作为功率半导体器件技术及电力新兴技术的领先者，本着“以科技创新，推动绿色能源发展”的企业使命，坚持以科技创新作为公司发展的第一驱动力，自主研发和推出了一系列具有国际领先水平的技术和产品，在国内外市场取得了出色的成绩。

2019年，赛晶将继续加大研发投入，开展前沿技术研究，吸纳国内和国际优秀人才和技术，探索和推广新兴技术产业化应用，落实“研发驱动”的发展战略，力争实现公司经营规模和业绩的高速增长。

最新进展

➤ 收购拥有世界最先进、最便捷的阻抗测量技术的德国 morEnergy公司

德国morEnergy公司，是致力于新兴能源技术研发的高新技术企业，拥有世界上最先进、最便捷的阻抗测量技术。在世界范围内的新能源发电、电气化交通、新能源汽车充电管理、电梯、智能电网等众多领域具有广泛需求。

本次收购是本公司实施国际化发展、引进国际优秀技术人才的重要成果。



➤ 成立瑞士半导体公司SwissSEM，启动IGBT研发计划

赛晶成立瑞士半导体公司SwissSEM Technology AG，自主研发世界最先进的IGBT芯片和模块。目标市场以新能源汽车为主，还包括新能源发电、UPS电源、工业等应用领域的全球市场。公司有信心在2023年，成为世界主流IGBT供应商之一。

SwissSEM公司的CEO、CTO，以及芯片专家、CAD设计、模块专家、质量管理、应用工程师等全部研发人员，均来自欧洲。

开展IGBT自主研发，是赛晶进军以新能源汽车为代表的消费级功率半导体应用市场的重要举措，有望为赛晶业绩的长期高速增长提供新动力。



➤ 中标英国智能电网项目、世界最大强子对撞机HI-LUMI LHC项目

喜讯频传，先是赛晶新研发的“智能电网11kV超快交流开关设备”中标英国智能电网项目；“2kA双极能源提取系统”中标欧洲核子研究中心CERN世界上最大的强子对撞机 HI-LUMI LHC 建设升级项目。

中标前沿智能电网项目、最尖端的物理研究项目，获得强手林立的欧洲市场认可，是对赛晶国际领先技术水平，最有力的佐证。

近期新闻速读

- 张北柔性直流电网试验示范工程66kV框架式电容器组启运；
- 赛晶集团2018年“技术引领、蓄力前行”主题年会成功举办；
- 研发开启未来，创新回应初心--2018年赛晶业绩发布会暨IGBT项目说明会。

股价信息 (截至2019年3月31日)

已发行股份	16.14亿股
市值	21.30亿港元
52周高低位	0.95-1.65港元

跟踪公司信息

详情请浏览公司官网：
www.sunking-tech.com

或识别右方二维码关注公司微信公众号，即可查阅，谢谢！



投资者及媒体查询

赛晶电力电子集团有限公司
 吉庆 先生 (Allan)
 电话: 86-10-5630 1205
 86-186-1169 3787
 电邮: jq@sunking-tech.com

马文雪 女士 (Cheryl)
 电话: 86-10-56301113
 86-13371766106
 电邮: mawx@sunking-tech.com

中国公关顾问有限公司
 郭佳琰 小姐 / 刘凯盈 小姐
 电话: 852-2522-1838
 电邮: sunking@prchina.hk



电力电容器中标青海-河南、陕北-武汉特高压直流工程，总金额1.1亿元

2019年2月，赛晶宣布：根据国家电网公司发布的“国家电网公司青海 - 河南、陕北 - 武汉±800kV特高压直流输电工程第一次设备招标采购的中标公告”，赛晶电力电容器产品中标“电容器采购-包10、包15”，中标总金额11.1506,012.45元人民币。

2018年赛晶电力电子 (0580.HK) 业绩发布 高压直流输电行业迎来新增长，电气化交通业务高速前行



2019年3月13日，赛晶电力电子集团有限公司欣然公布截至2018年12月31日止十二个月，本集团实现销售收入12.9亿元人民币，同比增长11.7%；由于高毛利率产品占全部销售收入的占比下降，归属母公司净利润同比小幅下降5.9%至1.83亿元人民币。董事会建议派付末期股息每股3港仙。

并于2019年3月15日和18日，并于香港和上海分别召2018年业绩发布会暨IGBT项目说明会。

电网输配电业务销售收入达到7.35亿元，同比增长6.4%。由于来自于特高压直流项目的高毛利率产品收入减少，致本集团输配电领域业务毛利率从2017年的48%降至2018年的35%。

随着国家能源局规划的7个高压直流输电工程在2019年年底前陆续启动，张北项目和乌东德项目的启动建设，以及国家电网公司开放社会资本投资特高压输电工程的举措，进一步保证高压直流输电市场的长期稳定发展，以特高压直流输电、柔性直流输电为代表的高压直流输电技术将迎来新一轮高速发展期。



电气化交通业务实现销售收入9,100万元人民币，同比大幅增加109%，占总销售收入7%。

2018年7月，中国铁路总公司发布了《2018-2020年货运增量行动方案》，将大幅提高铁路货物运输能力和货物运输量，大功率电力机车采购量有望呈现大幅增长趋势。另一方面，新能源汽车正成为交通领域电气化进程的新热点，根据中国十三五规划提出的目标，2020年新能源汽车产销量将达到200万辆。本集团的电气化交通业务可望保持较快速增长。